

Filtre à Particules Diesel (FPD ou DPF)

Entretien minimal recommandé
par les manufacturiers de moteur

INTERNATIONAL MaxxForce 5, 7, DT, 9-13	320,000 km/6,500 heures sur-route longue distance 120,000 km/2400 heures usage intensif
DETROIT DIESEL DD13, DD15, DD16	480,000 km/9,000 heures sur-route longue distance 350,000 km/7,000 heures avec urée 100,000 km/2,000 heures usage intensif
CATERPILLAR C-7, C-9, C-13, C-15	240,000 km/4,500 heures sur-route longue distance 130,000 km/2,400 heures usage intensif
CUMMINS ISB, ISC, ISL, ISM, ISX	320,000 km/6,500 heures sur-route longue distance 120,000 km/2,400 heures usage intensif
ISUZU 4HK1-TC, 6HK1-TC	240,000 km/4,500 heures
HINO J05D-TF, J08E-TV, J08E-TW	320,000 km/6,500 heures
PACCAR PX-6, PX-8	320,000 km/6,500 heures sur-route longue distance 120,000 km/2,400 heures usage intensif
MACK J05DT, J08EU	400,000 km/4,500 heures
VOLVO J05DT, J08EU	240,000 km/4,500 heures
GMC - Duramax FORD - Powerstroke	190,000 km (1 ^{er} service), 160,000 km par la suite 190,000 km